

Oudenhof Geldermalsen

Bijgaand mijn suggestie voor extra werkzaamheden voor Oudenhof Geldermalsen:

1. het meenemen van reparatie aan de aanliggende stoep (met name voor huisnummer 1, hoek Oudenhof/Dahliastraat) is de stoep erg slecht
2. De stoepen rond de kruising Oudenhof/ Dahliastraat zijn erg smal. Dit komt met name door overhangend groen van bewoners, waarbij ongeveer 1,5 tegel door het groen wordt weggenomen. In de ochtend is dit bij het uitlaten van de honden erg vervelend, omdat de straat dan erg druk en de stoep er smal. Mogelijk dat de gemeente in contact kan treden met de bewoners om dit aan te pakken.

Mijn tip voor verbetering van de inrichting en veiligheid van de Oudenhof in Geldermalsen is om op het wegdek fietsrijstroken met belijning en andere kleur dan het asfalt aan te geven.
Verder ook dat de kruispuntplateau's niet te vriendelijk voor verkeer dat harder rijdt dan de aangegeven toegestane maximum snelheid van 30 kilometer per uur. Deze snelheidsbeperking is al aangegeven middels bebording, maar zou ook op zijn minst aan het begin en het eind van de weg op het wegdek aangegeven moeten worden.

Op zich werkt de huidige drempel prima, maar kan altijd beter. Er wordt veel te hard gereden door m.n. gehaaste stationbezoekers en ouders van Rehoboth leerlingen.
Ik weet niet wat kruispuntplateaus zijn, maar gelijkwaardige kruisingen gaan mogelijk voor meer ongevallen zorgen. Een geasfalteerde weg nodigt uit tot te hard rijden.

Het betreft de kruising Laageinde/Windvaan. Komt men vanaf de Windvaan is er door de hoge heg (zeker als deze helemaal in blad staat) geen zicht op het verkeer wat van rechts komt. Je moet met de neus van de auto een stuk Laageinde oprijden voor goed zicht. Ook is 's-avonds komende vanaf de Oudenhof, rijdend op Laageinde voor onbekenden niet zichtbaar dat er een weg van rechts (Windvaan) komt. Een lantaarnpaal zou dit duidelijk kunnen aangeve, precies gericht op de kruising.

1. Nemen we mee binnen het project
2. Aan bewoners wordt middels bewonersbrief gevraagd dit te snoeien.

Op basis van landelijk beleid wordt er geen belijning aangebracht binnen 30km zone
Kruispuntplateaus worden conform richtlijnen aangebracht.
Het aanbrengen van de 30km aanduiding op het wegdek wordt intern in de gemeente overlegt.

De nieuwe inrichting, conform richtlijnen 30km zone, heeft als doel om de snelheid te verlagen

Betreft een locatie buiten de werkzaamheden van de Oudenhof. Vraag is intern bij de gemeente doorgezet en is / zal op worden gereageerd.